

DET ER MEGET VIGTIGT AT DU LÆSER DETTE IGENNEM, HVIS DU IKKE BESTILLER KØRETØJ VIA DENNE HOWTO KAN DU FÅ PROBLEMER MED AT FÅ KØRETILLADELSE. PRINT [ [PDF FILEN](#) ] UD OG GIV DEN TIL DIN KBM ASAP!!

### 1. Privat/civil bil:

Den "nemme løsning" er blot at køre til Texel i egen private bil – evt. gå sammen om at leje en minibus. I kører derved blot som "almindelige turister" – husk dog ikke at bære uniform i Tyskland!

### 2. Tjenestekøretøj:

Muligheden for at få et tjenestekøretøj stillet til rådighed kan være forskellig fra tjenestested til tjenestested. Forespørg derfor enten egen enhed eller Idrætsofficer/befalingsmand (IDOF/BM) eller tjenestestedets Idrætsforening om muligheden for dette. Der skal nemlig bruges et ordrenummer. Muligvis vil jeres chef støtte turen eller også har IDOF/BM eller Idrætsforeningen et ordrenummer, de vil støtte turen med (nogle Idrætsforeninger støtter ikke med udgifter til brændstof i udlandet). Husk dog, at det ikke er noget, I har krav på!  
(Dansk Militært Idrætsforbund (DMI) støtter ikke – kun evt. jeres tjenestesteds Idrætsforening)

Såfremt der givet "go" på tjenestekøretøj, er der et par formaliteter, der skal være styr på, og derfor skal jeres Kommandokontor være lidt behjælpelige.

"How to do" HRN

På FIIN går man på HOK's Hjemmeside.

I venstre menubar er der et link til Landtransportsektionen. "Klik"

Der under er der et link til: Almene periode tilladelser "Klik"

Find Tyskland "Klik"

I biblioteket der fremkommer, er PDF nr. 12 "Kørselstilladelse via Tyskland til Holland, 2011", "Klik-Åbn"

Læs forsiden! og udskriv dokumentet, (en 5 siders kopi af en telefax fra den Kongelige Danske Ambassade i Berlin)

Bemærk følgende:

Tilladelsen gælder alene for:

DK/DE overfart ved: Ellund: (E45), og Puttgarden (færgen)

DE/NL overfart ved Bad Bentheim (E30)

Tilladelsen SKAL medbringes. Man må maks. være 2 personbiler der rejser sammen, eller en bus med max 20 mand, og det ER tilladt at bære uniform hele vejen igennem Tyskland.

Angående Holland så skal man gå en side tilbage, og klikke på "Øvrige Lande"

Derinde står der i pkt. nr. 3.

"Transit af Holland med enkeltkørende militære køretøjer anmeldes ikke.

UKL og TTJ besøg ved militære installationer skal ikke anmeldes

Bemærk: Dette gælder ikke ved besøg ved forsvarsindustrien, idet disse besøg altid skal anmeldes!!"

Triptyque/durchfahr/statement, dvs. forsikringspapirene laver Kørselstjenesten, dvs. de udskriver et standard dokument, med det aktuelle individ nummer, og stempler samt underskriver.

Hvis I får Go lånes Brobizz normalt på KDOKT og brændstof betales med det nye Brændstofbetalingskort fra Statoil, der også virker på en del andre stationer, se nærmere i kontrolbogen bag tank-kortet.

Da der ikke skal besøges militære installationer er NATO Travel Order ikke nødvendig – PAS medbringes i stedet for.

(Tak til Erik .. for denne HOWTO)

Nijmegen kursus

I forbindelse med deltagelsen i Nijmegen March skulle ovenstående procedure gerne være foretaget, så det er blot tidspunkterne for grænsepassage samt evt. overgange, der skal ændres inden fremsendelse af anmodning kørselstilladelse (Durchfahrt).

Medlemmer af Hjemmeværnet må bruge deres Region til at være behjælpelige med ovenstående.